Pečlivě uschovejte tento návod

Přeloženo z anglického originálu



Návod k používání
DRTIČ DŘEVA

Model: VeGA CH1214

Sériové číslo:

Oba údaje model a sériové číslo naleznete na hlavním štítku. Zaznamenejte si je pro budoucí použití.

Před použitím stroje si pro vaši bezpečnost přečtěte a prostudujte tento návod.

OBSAH

Úvod.....3

Symboly.....4

Bezpečnost.....6

Zásady při používání motoru.....8

Čištění.....11

Obsah balení.....12

Montáž.....13

Popis a ovládání.....16

Obsluha.....17

Provoz.....19

Transport.....21

Údržba.....22

Skladování.....28

Řešení problémů.....30

Partlist.....32

Úvod

Drtič dřeva je benzínem poháněný stroj, který zpracuje dřevo na drť.

Váš nový drtič splní všechny vaše očekávání. Byl vyroben dle přísných norem kvality tak, aby splňoval vynikající výkonnostní kritéria. Zjistíte, že Váš nový výrobek se snadno a bezpečně ovládá a při náležité péči Vám bude poskytovat spolehlivé služby po mnoho let.



Před použitím si pečlivě přečtěte celý tento návod k používání. Věnujte zvláštní pozornost upozorněním a varováním.

Výrobce motoru odpovídá za všechny problémy související s výkonem motoru, zárukou specifikací a servisem. Spolu s tímto návodem uschovejte i návod na motor.

SPECIFIKACE:

Model	**CH1214**
Motor	10.3 kW
Maximální průměr větví	120 mm
Nožový válec	240 mm
Rychlost disku	2500 ot/min
Nože	300 x 55 mm
Plnící otvor	295 x 155 mm
Násypka	380 x 440 mm
Pneumatiky	Pneumatic 4.80-4
Hladina akustického tlaku	96 db(A) k=3 db(A)
Hladina akustického výkonu	116 db(A) k=3 db(A)
Váha	185.0 kg

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Na konci životnosti stroje jej **nelikvidujte jako běžný** domovní **odpad**. Veškeré součástky, hadice a obaly roztřiďte a musíte jej odnést do recyklačního střediska nebo k prodejci nabízejícímu tuto službu.

SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny symboly, které představují důležité informace o stroji nebo pokynech k provozu.



Přečtěte si pozorně tyto instrukce



Použijte ochranné prostředky zraku a sluchu



Použijte ochranné rukavice



Noste ochrannou obuv s ocelovou výztuhou



Neodstraňujte ani nemanipulujte s ochrannými a bezpečnostními zařízeními



Nesahejte na horké části, i po vypnutí motoru zůstává motor rozžhavený, může to způsobit popálení



Zákaz kouření, zapalování ohně



Nikdy nestartujte motor uvnitř uzavřeného prostoru



Nedotýkejte se pohyblivých částí





Pozor na odlétající části, udržujte bezpečnost vzdálenost





Mějte ruce v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí



Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Pobývání v takto zamořených prostorách může mít za následek bezvědomí a smrt.



Před údržbou vždy vypněte motor



Držte kolemjdoucí dál od vašeho stroje



Nepoužívejte drtič na širší větve než 100 v průměru



Nepouštějte děti a přihlížející do pracovní oblasti.



Nikdy nedolévejte benzín při provozu

BEZPEČNOST

Naučte se drtič ovládat. Důkladně si prostudujte návod k obsluze a štítky nalepené na stroji. Naučte se, jak ho používat, jaká má omezení a jaká potenciální rizika jsou s prací se strojem spojena.

Přečtěte si a seznamte se s instrukcemi popsanými v návodu na motor, který není součástí tohoto návodu. Nepoužívejte stroj, dokud nebudete důsledně znát obsluhu a údržbu motoru, abyste se vyvarovali případnému zranění nebo poškození stroje.

Pokud bude stroj používán někým jiným než vlastníkem, v případě pronájmu nebo prodeje, vždy poskytněte tento návod nebo proveďte potřebné bezpečnostní školení před samotnou obsluhou stroje. Uživatel je zodpovědný za případné nehody nebo zranění, které může způsobit sobě nebo dalším osobám a majetku.

Nepřetěžujte stroj. Používejte na takovou práci k jaké je určen.

Osobní bezpečnost

Nikdy nenechávejte děti obsluhovat stroj.

Při práci udržujte děti, zvířata a další osoby v bezpečné vzdálenosti od pracovní plochy. Buďte obezřetní, a pokud někdo vstoupí do pracovní plochy, stroj vypněte. Zajistěte dohled dětí zodpovědnou dospělou osobou.

Nepracujte se strojem, jste-li unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které by mohly vaši schopnost správného provozu stroje zeslabit.

Správně se oblékejte. Noste dlouhé, pevné kalhoty, ochrannou obuv a rukavice. Nenoste volný oděv, krátké kalhoty nebo ozdoby jakéhokoliv druhu. Dlouhé vlasy si svažte, aby dosahovaly maximálně délky po ramena. Dávejte pozor, aby se vaše vlasy, oděv a rukavice nedotýkaly pohyblivých částí. Volný oděv, ozdoby nebo dlouhé vlasy mohou pohyblivé části lehce zachytit.

Při provozu stroje noste vždy dobré pomůcky na ochranu zraku a sluchu.

Chraňte si oči, tvář a hlavu, odlétající části mohou způsobit zranění. Vždy noste ochranné nebo bezpečnostní brýle. Použijte vhodnou ochranu sluchu.
Při práci vždy buďte obezřetní a nepřibližujte ruce ani nohy k rotujícím částem. Mohlo by dojít k vážnému zranění.
Nedotýkejte se částí, které by mohly být horké. Před údržbou, nastavením nebo servisem je nutné nechat vychladnout. Buďte při práci obezřetní při obsluze stroje. Při provozování stroje používejte zdravý lidský rozum.

Nepřetěžujte stroj. Nepracujte se strojem, pokud jste bosi, nenoste sandále nebo podobnou lehkou obuv. Používejte ochrannou obuv, buďte obezřetní při chůzi na hladkém povrchu. Udržujte rovnováhu. Tato opatření vám pomohou při kontrole stroje v nečekaných situacích.

Zkontrolujte stroj před uvedením do provozu. Zkontrolujte oplechování a ochranné kryty, zda jsou řádně namontovány a správně fungují. Zajistěte, aby byly všechny matky, čepy atd. pevně dotaženy, zejména matice sekacích nožů.

Stroj neprovozujte, je-li ve špatném mechanickém stavu a je nutné provést opravu. Před uvedením do provozu vyměňte poškozené, chybějící nebo poruchové díly. Zkontrolujte, zda se případně na stroji nenacházejí skvrny od paliva a opotřebované nože. Udržujte stroj v dokonalém technickém stavu.

Nepoužívejte takový stroj, u kterého se nedá zapnout a vypnout spínač motoru (spínač zapalování). Defektní motorové spínače se musejí vyměnit v zákaznickém servisu.
Zvykněte si pravidelně kontrolovat, zda byly všechny klíče a seřizovací nástroje odstraněny, než stroj spustíte. Vidlicový nebo imbusový klíč, který zůstane vězet v rotující části, může být příčinou zranění.

Zabraňte neúmyslnému startu. Zajistěte, aby byl motorový spínač v pozici “AUS” (VYP), než začnete stroj přepravovat, provádět údržbu nebo servis. Transport nebo údržba stroje se zapnutým spínačem můžou představovat riziko.
Pokud při startu začne motor abnormálně vibrovat, vypněte motor a ihned překontrolujte, vibrace obecně jsou varovným signálem problému.

Zásady při používání motoru

Tento stroj je vybaven spalovacím motorem.

Motor nespouštějte nebo nenechávejte běžet ve vnitřních prostorách, garážích nebo uzavřených prostorách. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Pobývání v takto zamořených prostorách může mít za následek bezvědomí a smrt.
Pozor na horké části motoru! Provozem se motor zahřívá. Části motoru, zejména výfuk, jsou extrémně horké. Dodržujte dostatečnou vzdálenost od horkých ploch a hlavně děti nesmějí vůbec pobývat v jejich blízkosti.
Pro doplňování a vypouštění paliva používejte pouze nádoby, které jsou schváleny speciálně pro tento účel. Skladujte je v čistých, dobře větraných prostorách. Kouření, jiskry, použití otevřeného plamene nebo jiných zápalných zdrojů není v blízkosti a při doplňování paliva povoleno. Doplňování paliva v uzavřené místnosti není dovoleno. Uzemněné, vodivé objekty jako je nářadí se nesmí dotknout obnaženého vedení a přípojek vedoucích proud, aby se zabránilo tvoření jisker nebo elektrickým obloukům. Ty mohou vznítit plyn nebo páry.
Než začnete doplňovat palivo, vždy vypněte motor a nechejte jej vychladnout. Nikdy nesundávejte kryt nádrže a nedoplňujte palivo, běží-li motor nebo je-li horký. Netěsní-li palivové vedení, nesmí se stroj uvádět do provozu. Opatrně uvolněte kryt nádrže, počkejte, dokud nebude v nádrži žádný tlak.

Zabraňte rozlití paliva! Neplňte nádrž výše, než 1 ½ cm pod spodní okraj plnicího hrdla, aby se vytvořil dostatečný prostor k expanzi par, protože horko z motoru může způsobit rozpínání paliva. Rozlije-li se palivo, nepokoušejte se motor startovat. Odstraňte stroj z dotčené vzdálenosti. Používejte vhodné pomůcky na plnění. Našroubujte kryt na palivovou nádrž. Rozlité palivo neprodleně utřete. Nikdy stroj neprovozujte bez pevně našroubovaného krytu nádrže.
V blízkosti rozlitého paliva by se neměl vyskytovat žádný zápalný zdroj. Rozlije-li se palivo, odstraňte stroj z dotčeného prostoru. Nepokoušejte se motor startovat a odstraňte jakékoliv zápalné zdroje a vyčkejte, dokud palivové páry nevyprchají.
Palivo uchovávejte pouze v nádobách určených speciálně pro tento účel. Palivo skladujte v chladných, dobře větraných prostorách, v bezpečné vzdálenosti od jisker, otevřeného plamene nebo jiných zápalných zdrojů.

Nikdy palivo nebo stroj s natankovaným palivem neskladujte v uzavřených prostorách, ve kterých může dojít ke kontaktu palivových par s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zápalnými zdroji (jako např. rychlovarná konvice, kamna, sušička prádla aj.). Nechejte motor vychladnout, než stroj uskladníte v uzavřené místnosti.

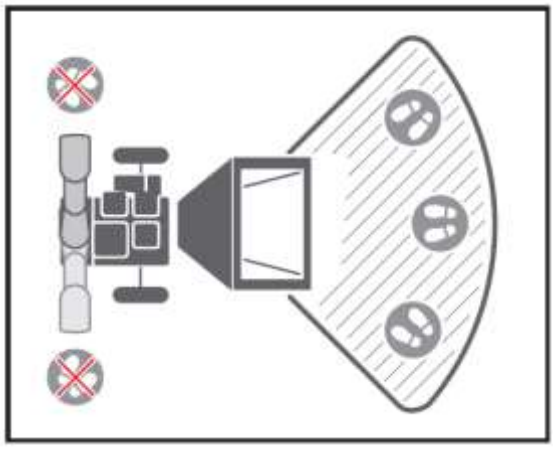
Bezpečnost práce při používání a údržbě stroje

Stroj nezvedejte, nepřeklápějte nebo netransportujte, běží-li motor.
Nepřetěžujte stroj. Pracujte dle určeného rozsahu výkonu.
Neměňte základní nastavení motoru a nepřetáčejte motor. Pokud nedrtíte, neměl by motor běžet.
Neprovozujte stroj nikdy bez ochranného a bezpečnostního zařízení. Nenamontovaná ochranná zařízení mohou být zdrojem nebezpečí a způsobit těžká zranění.
Nepoužívejte stroj bez plnicího trychtýře a vyhazovacího otvoru.
Mějte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících dílů.
Zabraňte kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a horkým povrchem. Nikdy se nedotýkejte motoru nebo výfuku, běží-li motor popř. po jeho vypnutí. Tyto oblasti se velmi zahřejí a mohou způsobit zranění. Vyčkejte dostatečně dlouhou dobu, dokud motor nevychladne, teprve poté začněte s prováděním údržby a seřizováním.
Pokud začne stroj vydávat neobvykle silné zvuky nebo začne rotovat, okamžitě vypněte motor. Sejměte konektor zapalovací svíčky a pokuste se najít příčinu poruchy. Neobvyklé zvuky nebo rotace jsou zpravidla výstrahou před některými problémy. Dojde-li k ucpání plnicího a vyhazovacího otvoru stroje, okamžitě vypněte motor. Sejměte konektor zapalovací svíčky a vyčkejte, dokud se stroj nezastaví. Neprodleně odstraňte poruchu. Používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných nástrojů a příslušenství může způsobit nepředvídatelné poškození zařízení nebo představovat nebezpečí zranění pro jeho obsluhu.

Zkontrolujte stroj, zda na něm všechny díly lícují nebo neblokují, zda nejsou některé díly prasklé apod., aby se zajistila funkčnost a provozuschopnost stroje. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje.
Dbejte na to, aby se do motoru nebo výfuku nedostala tráva, listí, přebytečný tuk nebo zplodiny spalování, aby nedošlo k požáru.
K čistění částí stroje nepoužívejte benzín nebo jiná hořlavá ředidla. Páry z paliva a ředidla mohou explodovat.
Nikdy stroj nepolévejte nebo neostřikujte vodou nebo jinou tekutinou. Udržujte madla suchá, čistá a bez cizích těles. Po každém použití je očistěte.

Dodržujte zákony o likvidaci a předpisy pro pohonné hmoty a zacházení s kontaminovanými díly, abyste chránili životní prostředí. Likvidujte pohonné hmoty jako nebezpečný odpad, i když se jedná pouze o malé množství.
Nikdy nenechávejte stroj stát s běžícím motorem bez dozoru.
Pokud stroj opouštíte, vypněte motor a zabezpečte stroj tak, aby jej nepovolané osoby nemohli spustit. Vytáhněte klíč ze zapalování, kromě toho sejměte konektor zapalovací svíčky.
Ukládejte stroj mimo dosah dětí.

Pracovní zóna



Materiál k drcení

Drťte pouze čisté materiály. Cizí předměty jako např. půda, písek, hroudy hlíny, kameny a kousky kovu mohou poškodit ostří nožů. Kořenové baly mohou také rychleji poškodit nože. Nevhazujte do stroje také jehličí a listy stromů, tyto nepoddajné materiály se mohou omotat kolem hřídele rotoru a způsobují ucpání.
Nepoužívejte krátké a široké dřevo, má tendenci zůstávat v drtiči a točit se v něm. Tyto krátké kusy dávejte vždy s dlouhými kusy společně. Až se lépe naučíte pracovat se strojem, budete nařezávat kusy, které vyhovují schopnostem stroje.
Drcení je samoposuvné, netlačte větve silou do nožů. Nechte stroj, aby si větve bral automaticky sám. Před drcením dalšího kusu ponechte stroji čas, aby se dostal do vyšších otáček.

Čištění

Nikdy nedovolte, aby došlo k ucpání vypouštěcího otvoru. Může to způsobit zpětné vyhození kusu z násypky. Nikdy se nepokoušejte odstranit ucpané části z plnícího otvoru nebo výpustného při zapnutém motoru. Ihned vypněte motor a vyčkejte, až úplně zastaví. Teprve poté odstraňte zbytky. Zkontrolujte případné poškození.
Kdykoliv přerušujete práci nebo musíte vyndat materiál, který se právě drtí, kousky ze stroje, listí atd., vždy vypněte motor a vypínač musí být na pozici "off", aby nedošlo k nastartování. Vyčkejte, až se pohyblivé části úplně zastaví. Před otevřením drtící skříně se vždy ujistěte, že je motor vypnutý, vypínač musí být na "off", řezací disk kompletně zastavený a pojezdový řemen uvolněný.

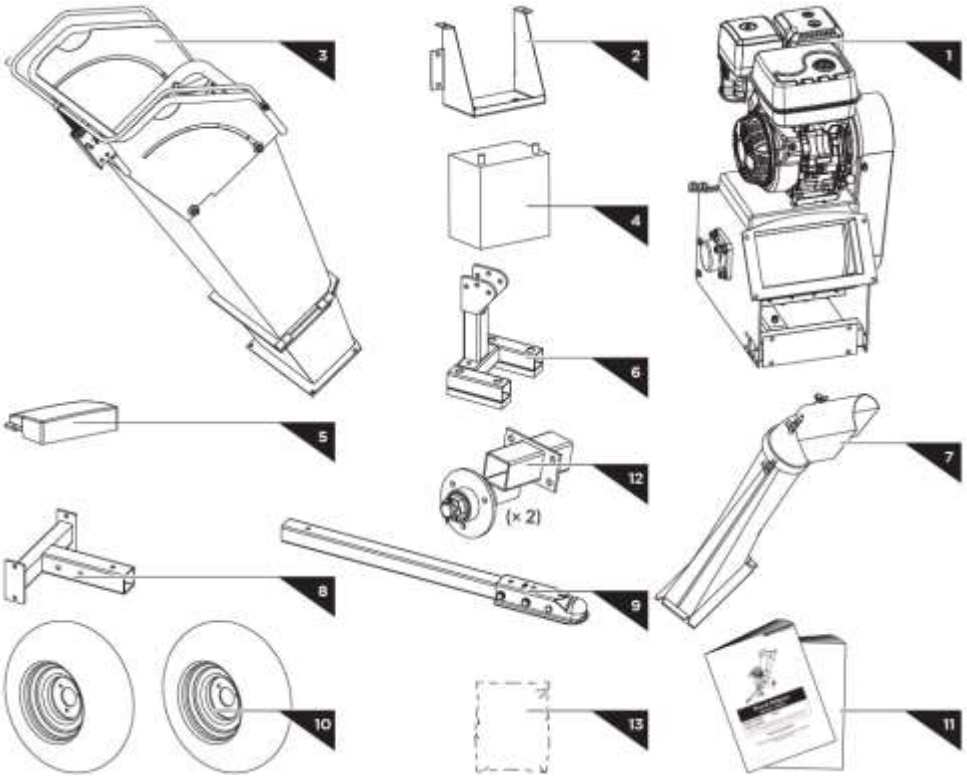
Přeprava

Před startováním motoru po doplnění paliva přemístěte stroj o nejméně 3 m dále, než bylo doplňováno palivo.

Tento drtič lze snadno přemístit. Nikdy se nepokoušejte vléct drtič po dálnici, silnicích a cestách nebo průchodech.
Před přemístěním stroje vždy vypněte motor a prohlédněte, zda se v cestě nevyskytují nějaké ostré předměty, které by mohly poškodit pneumatiky.

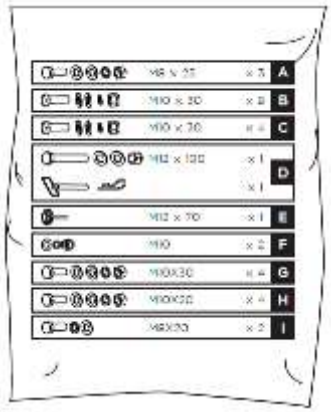
OBSAH BALENÍ

Tento drtič je dodáván v částečně smontovaném stavu a pečlivě zabalen. Po vybalení všech částí toto balení obsahuje následující:



1. Hlavní jednotka, motor
2. Držák na baterii (volitelné)
3. Násypka
4. Baterie (volitelné)
5. Kryt baterie (volitelné)
6. Stojná noha
7. Vyhazovací komín
8. Držák ve tvaru písmene T
9. Tažné zařízení
10. Kola
11. Návod k obsluze a příručka k motoru
12. Sestava náboje kola (x2)
13. Sáček se spojovacími materiály

Obsah sáčku:

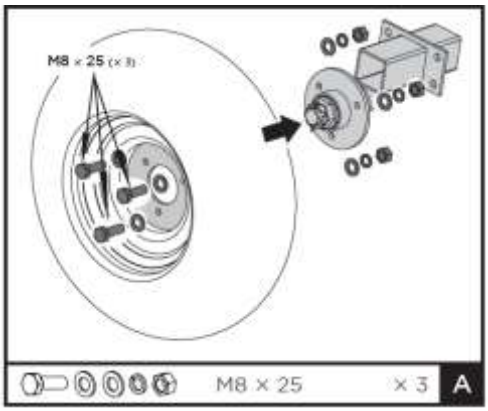


MONTÁŽ

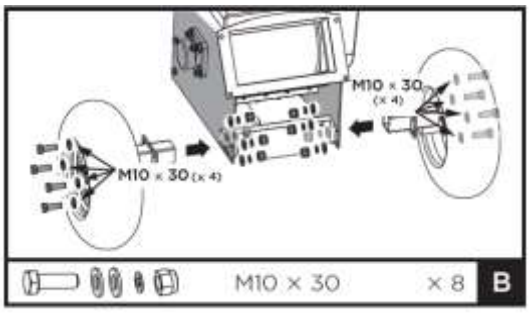
Dle následujících instrukcí sestavíte stroj za pár minut.

Kola

Vyrovnejte otvory v kole s otvory v sestavě náboje kola, k zajištění použijte šrouby M8x25, ploché podložky, pružné podložky a matice. Proveďte stejný postup a sestavte druhé kolo.

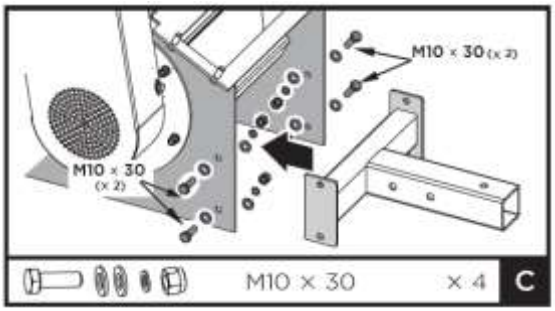


2. Zasuňte díly pravého a levého kola do čtvercového otvoru na skříni pohonu, a zajistěte šrouby, podložkami a maticemi.

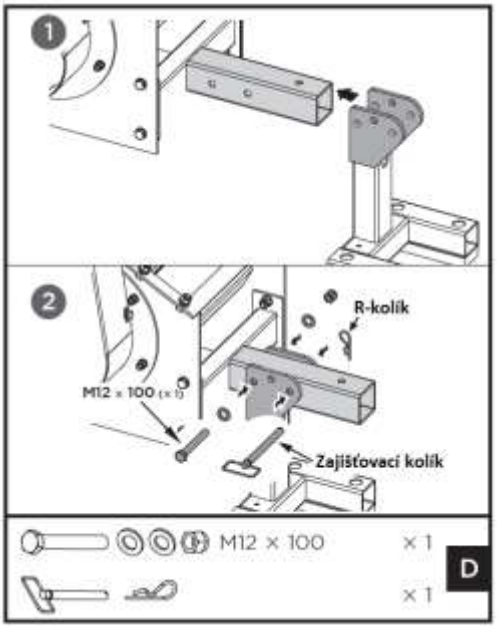


Tažné zařízení

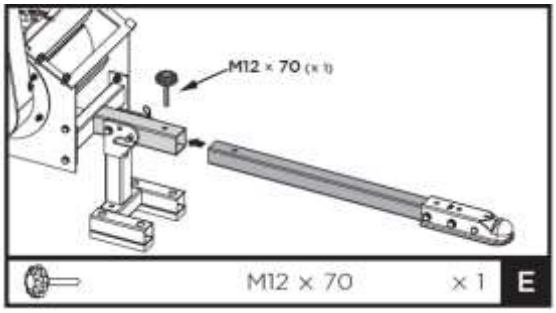
1. Vyrovnejte otvory v držáku ve tvaru písmene T s otvory ve skříni pohonu. Zajistěte pomocí šroubů, plochých podložek, pérových podložek a matic.



2. Vyrovnejte otvory v držáku ve tvaru písmene T s otvory na stojné noze. Vložte jeden šroub M12x100, jednu podložku z jedné strany skříně pohonu, z druhé strany zajistěte podložkou a maticí. Do druhého otvoru zasuňte zajišťovací kolík a z druhé strany R-kolík (viz obrázek 2 níže).

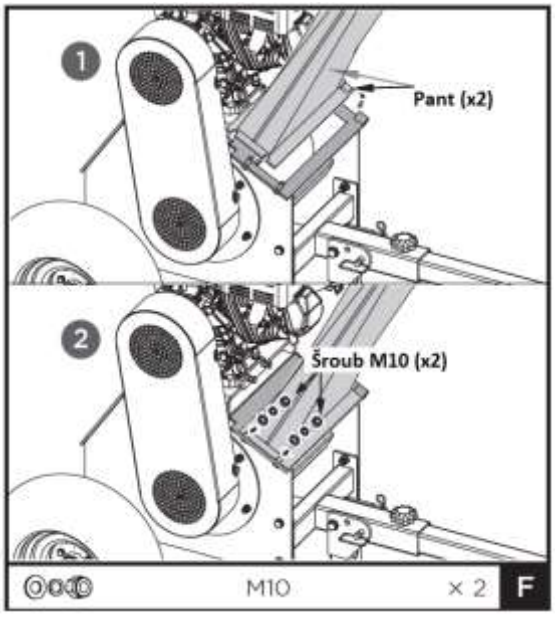


3. Vložte tažnou tyč do T-držáku a zajistěte použitím jednoho M12x70 šroubu.



Vyhazovací komín

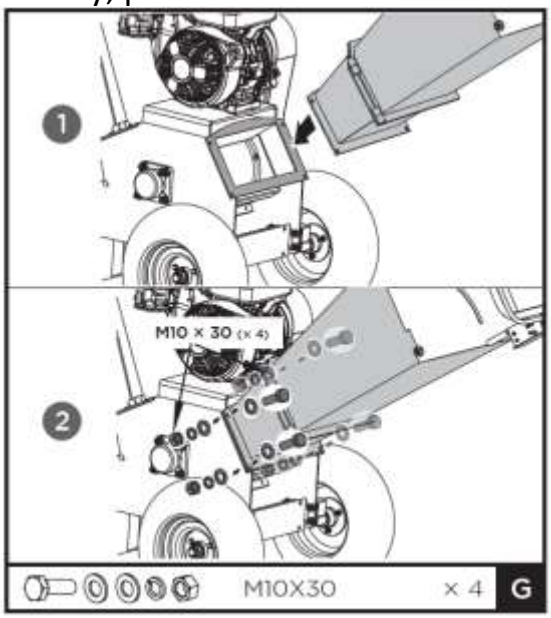
Úplně zasuňte panty vyhazovacího komínu do pouzder na panty na stroji, zaklapněte a zajistěte podložkami a maticemi.



Násypka

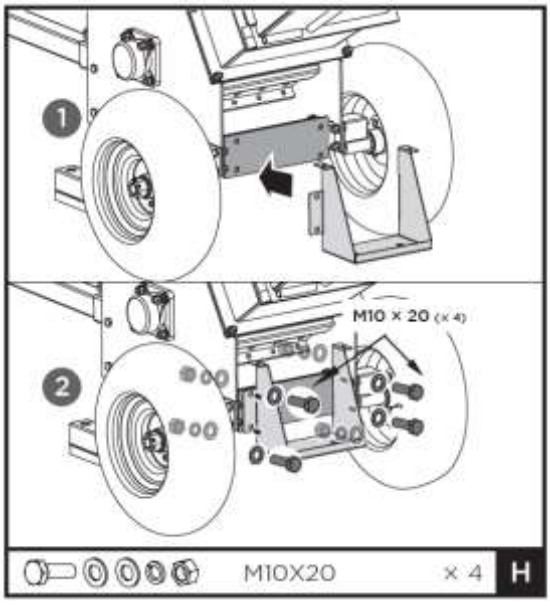
Doporučujeme, aby vám při nasazení násypky pomohla další osoba .

Nasaďte násypku na stroj, vyrovnejte otvory a zajistěte šrouby, podložkami a maticemi.

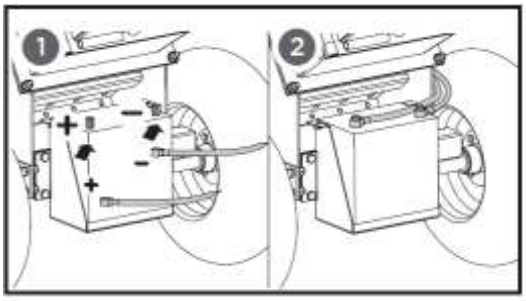


Baterie (volitelné)

1. Vyrovnejte otvory držáku baterie s otvory na skříni pohonu a zajistěte šrouby M10x20, podložkami a maticemi.



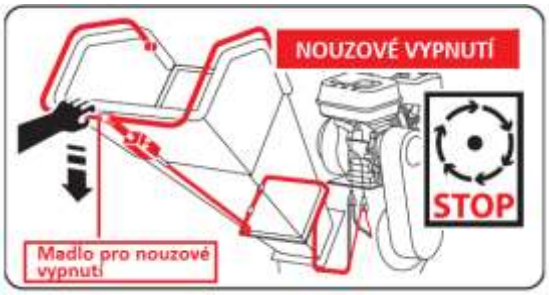
2. Vložte baterii do držáku baterii. Zapojte kabely k baterii a ujistěte se, že jsou správně zapojeny kladné a záporné póly.



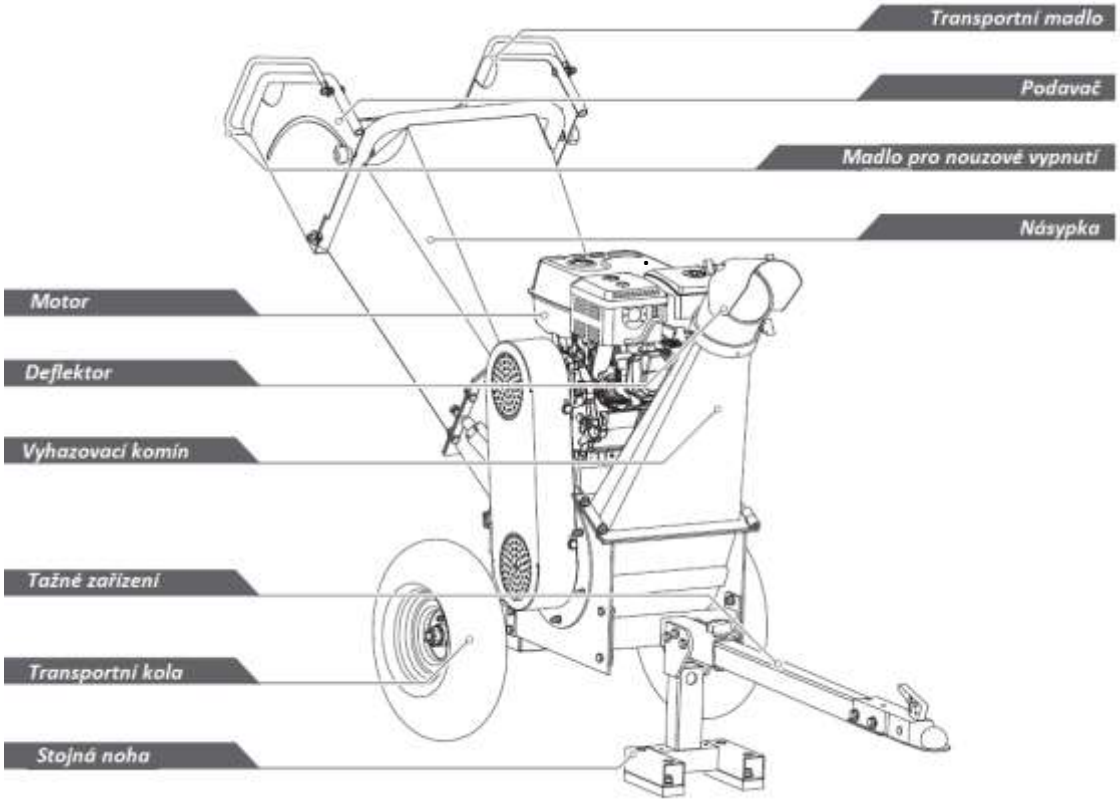
3. Namontujte kryt baterie použitím šroubů M10x20 a podložek.

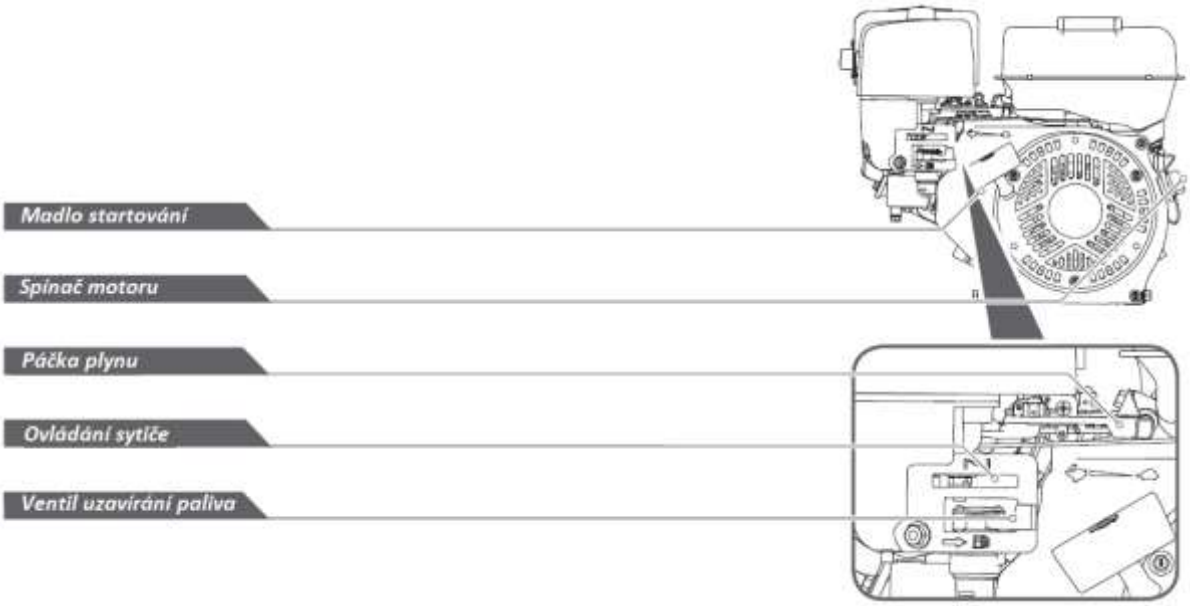
Připojení kabelu pro nouzové vypnutí

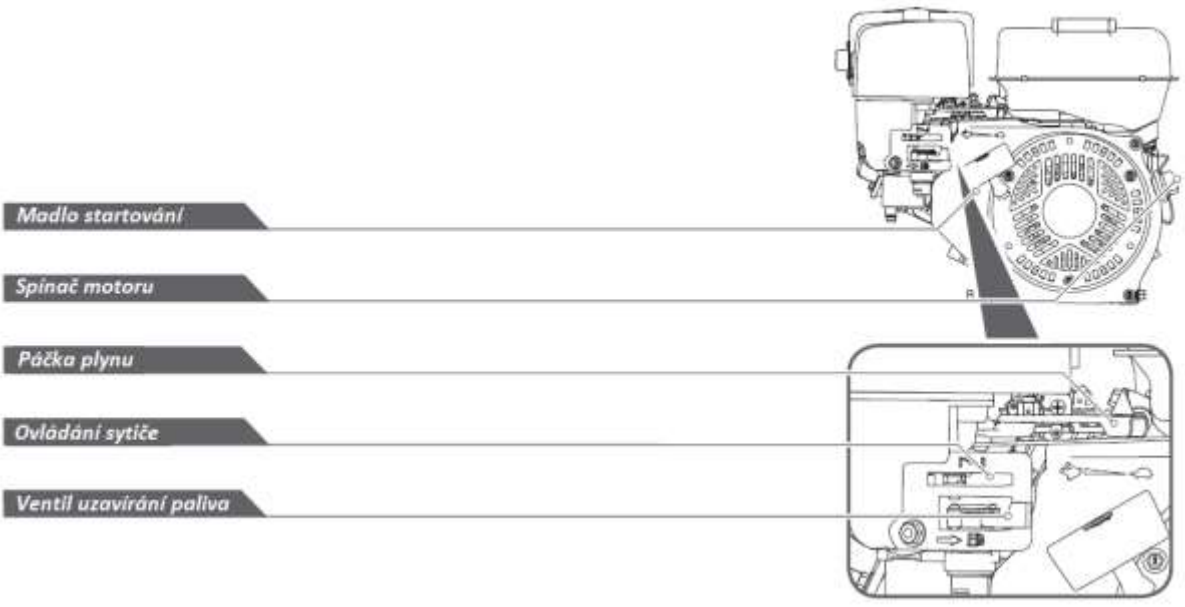




Drtič - popis a ovládání






Madlo startování
Spínač motoru
Páčka plynu
Ovládání sytiče
Ventil uzavírání paliva

Násypka

Násypka je díl, do kterého se vkládá materiál k drcení.

Vyhazovací komín

Drcený materiál je vyhazován přes tento otvor. K tomuto komínu může být připojen deflektor.

Transportní madlo

Transportní madla jsou určena k přesunu stroje.

Transportní kola

K přemístění drtiče uchopte rukojeti v horní části stroje, naklopte, dokud nebude stroj stát jen na kolech.

Spínač motoru

Spínač motoru má dvě pozice:

OFF - motor nebude startovat

ON - motor lze nastartovat, chod

Madlo startování

Slouží k nastartování motoru.

Ventil uzavírání paliva

Má dvě pozice:

CLOSED - slouží pro servis, transport nebo skladování stroje.

OPEN - pro normální chod stroje.

Sytič

Sytič slouží při startování motoru k ovládání sycení karburátoru.
Ovládání sytiče má dvě pozice:

CLOSED - zavřeno

OPEN - otevřeno

Páčka plynu

Páčkou plynu reguluje rychlost motoru a vypíná motoru, pokud ji dáte do pozice STOP. Páčkou lze posouvat mezi pozicemi FAST

SLOW a STOP.

OBSLUHA

Motor je dodáván bez oleje. NESTARTUJTE motor před doplněním oleje.

Doplnění oleje

1. Ujistěte se, že je drtič na rovném povrchu.



2. Otevřete víčko nádrže na olej k doplnění oleje.

3. Použitím nálevky doplňte olej na značku FULL na měrce. (Viz manuál na motor kapacita oleje, doporučení plnění oleje).

Nepřeplňte olejem. Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a podle potřeby doplňujte.

Doplnění benzínu

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Nebezpečí popálení nebo jiného zranění při manipulaci s benzínem. Manipulaci s benzínem provádějte s maximální obezřetností.

Palivovou nádrž doplňujte venku, nikdy ne v uzavřených prostorách. Benzínové páry se mohou vznítit, pokud se shromažďují uvnitř uzavřeného prostoru. Může dojít k explozi.

1. Motor musí být vypnutý a je nutné jej nechat vychladnout alespoň dvě minuty před doplňováním paliva.

2. Odmontujte palivové víčko a doplňte nádrž. (Viz kapacita palivové nádrže v návodu na motor).

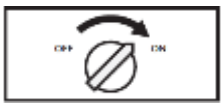
DŮLEŽITÉ

Tento stroj nebo jeho motor obsahuje komponenty řídící kontrolu emisí, které fungují pouze za předpokladu, že je palivová nádrž doplňována na doporučenou hladinu. Přeplnění nádrže může poškodit tento kontrolní systém. Doplněním paliva na doporučenou úroveň zajistíte dostatečný prostor k expanzi par, protože horko z motoru může způsobit rozpínání paliva. Při doplňování a vypouštění paliva používejte pouze nádoby schválené speciálně pro tento účel. Nepoužívejte nálevku nebo podobné předměty, které brání ve sledování procesu tankování.

3. Zašroubujte palivové víčko a řádně utáhněte. Vždy očistěte vylité palivo.

Startování motoru

1. Otočte spínač motoru do pozice ON.



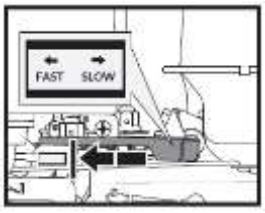
2. Otevřete palivový ventil.



3. Dejte sytič do polohy CLOSED.
› **Když je motor teplý, zavírání sytiče není nutné.**



4. Páčku plynu pomalu nastavte do pozice FAST.



5. Zatáhněte startovací madlo, dokud nejde táhnout těžce. Nechte vrátit do původní pozice, potom zatáhněte rychle k nastartování motoru. Opakujte tyto kroky, dokud je to nutné. Otevřete sytič (OPEN) a před obsluhou mějte nastavenou páčku plynu do pozice FAST.

Rychlé zasunutí startovací šňůry (zpětný ráz) by vytáhlo vaši ruku směrem ke stroji rychleji než byste stačili zareagovat. Důsledkem toho by mohlo dojít ke zranění.

Provoz

Po zahřátí motoru regulujte rychlost motoru páčkou plynu.
Drtič je vhodný pro drcení organického odpadu ze zahrady, jako např. zbytky z pořezání živých plotů a stromů, pořezané křoviny, zbytky trvalek a větve až do max. Ø 100 mm.
Nevhazujte kameny, kořeny se zbytky zeminy, sklo, zbytky látek, části umělé hmoty a kovu, zbytky jídla.

Drcení

Materiál k drcení musí být co NEJSUŠŠÍ! Příliš vlhký materiál vede nutně k ucpání a náročným čisticím nebo servisním pracím.
Ruce mějte stále v dostatečné vzdálenosti od plnicího a vyhazovacího otvoru!
Drtit se mohou větve do Ø 100 mm, zbytky křovin nebo zeleného odpadu.
Jakmile motor běží, nože se pohybují a všechno, co se v tuto chvíli nachází v násypce, se rozdrtí.
Materiál k drcení vkládejte do násypky. Ve chvíli, kdy stroj větve zachytí, je ihned pusťte.
Větve budou vtaženy samy dovnitř díky automatickému vtahování.
Silné větve vkládejte po částech!

Postarejte se o to, aby byl dodržen počet otáček motoru.
Boční větve delší než 3 cm nejdříve osekejte a vkládejte odděleně.
Delší větve, které přečnívají z násypky, se mohou při vtahování vymrštit opačným směrem. Proto dodržujte dostatečně bezpečnou vzdálenost od stroje.

Tvrdost větví určených k drcení závisí mimo jiné na příslušném druhu dřeva, času mezi řezem a drcením a na tom, jak jsou větve suché. Optimálních výsledky dosáhnete, pokud se větve drtí krátce po řezu.

Tenké a dlouhé části křovin popř. větve se vtáhnou velmi rychle.
Z tohoto důvodu tento materiál k drcení velmi rychle pusťte.
Pokud máte mokrý materiál, vkládejte jej střídavě s dřevitým materiálem, aby se zabránilo ucpání stroje.



Nožové ústrojí samo vtahuje materiál k drcení.

Dodržujte maximální průměr větví, které je možno zpracovávat. Podle druhu a čerstvosti je možné snižovat maximální průměr větví.
Dojde-li k zablokování nožů, okamžitě vypněte motor, aby se zabránilo přetížení motoru. Sejměte konektor zapalovací svíčky a odstraňte poruchu!

Dojde-li k nepředvídatelným situacím, stiskněte tlačítko nouzového vypnutí na násypce.

Tlačítko nouzového vypnutí se smí použít pouze v případech nouze. Pro standardní zastavení stroje nechejte motor nejdříve běžet v chodu naprázdno a poté jej vypněte. Spínač motoru nastavte na OFF. Když skončíte s drcením, dejte stroji dostatek času, aby se vlastními otáčkami sám očistil. Tak se zabrání potížím při spouštění u následujícího procesu drcení.

Ujistěte se, že stroj stojí stabilně a rovnoměrně, abyste předešli nechtěným vibracím.

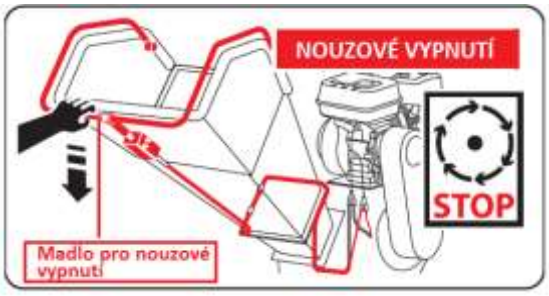
Nepracujte na betonu nebo jiném tvrdém povrchu.

Motor je vybaven výstrahou o stavu hladiny oleje a nepůjde nastartovat, pokud hladina oleje v nádržce bude příliš nízká.

Pro vypnutí stroje přesuňte páčku plynu na volnoběh, otočte spínač motoru do polohy vypnuto (OFF) a motor se postupně zastaví.

Nouzové vypnutí

Před každým použitím se ujistěte, že spínač pro nouzové vypnutí je funkční. Jinak hrozí nebezpečí úrazu nebo smrti. Kabel k nouzovému vypínači by měl být veden po levé straně násypky, jak ukazuje obrázek.



Volnoběh

Pokud neprovádíte drcení, nastavte páčku plynu do pozice SLOW ke snížení napětí motoru. Udržování nižší rychlosti vám pomůže prodloužit životnost motoru, ale také snížit spotřebu paliva a snížit hlučnost stroje.

Zastavení stroje

K zastavení stroje v případě nebezpeční jednoduše otočte vypínač do pozice OFF. Za normálních okolností použijte následující postup:
1. Přendejte páčku plynu do pozice SLOW ( ).
2. Nechte motor běžet na volnoběh jeden až dvě minuty.

3. Vypněte motor otočením vypínače do pozice OFF.
4. Uzavřete palivový ventil otočením do pozice OFF.



Náhlé vypnutí motoru při vysoké rychlosti se nedoporučuje, mohlo by dojít k poškození motoru.



K vypnutí motoru nedávejte sytič do polohy CLOSE. Nebezpečí poškození či zranění.

Vyčkejte až do úplného zastavení stroje. Nechte motor úplně vychladnut. Vyndejte zapalovací svíčku. Potom očistěte stroj zevnitř včetně vyhazovacího komínu.

TRANSPORT

Váš drtič je vybaven dvěma velkými koly pro snadnější ruční přepravu. K přemístění stroje uchopte rukojeti a zvedněte pomalu, ujistěte se, že palivové víčko je řádně utěsněno.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba Vám zajistí dlouhou životnost stroje a jeho komponentů.

Preventivní údržba
1. Vypněte motor. Motor musí být studený.
2. Držte páčku plynu na pozici SLOW a odpojte kabel zapalovací svíčky a zajistěte.
3. Zkontrolujte celkový stav drtiče. Zkontrolujte, zda nejsou ztracené nebo uvolněné zajišťovací šrouby, ztracené nebo poškozené díly nebo další problémy, které by mohly ovlivnit bezpečnost provozu.
4. Odstraňte všechny nečistoty z drtiče měkkým kartáčem nebo vysavačem. Poté použijte lehký strojní olej k promazání všech pohyblivých částí.
5. Připojte zapalovací svíčku.



Nikdy nepoužívejte tlakovou myčku k čistění Vašeho drtiče. Voda by mohla proniknout do těsných míst stroje a způsobit poškození hřídele, kladky, ložisek nebo motoru.



Vypněte motor, počkejte, až do úplného zastavení všech pohyblivých částí, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte pět minut, než začnete provádět údržbu.

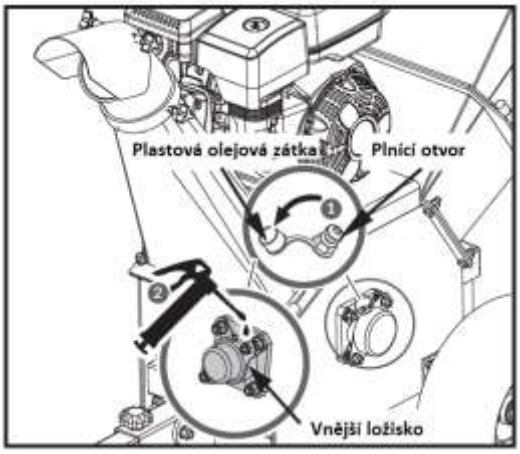
Pravidelná údržba
Následující tabulka ukazuje maximální intervaly pravidelné údržby při normálních podmínkách. Při extrémních podmínkách (nečistota, prach) zvyšte frekvenci údržby.

Údržba	Před každým použitím	Po prvních 15 minutách	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolujte hladinu oleje	•	•		
Zkontrolujte celkový stav stroje	•	•		
Zkontrolujte nože	•	•		
Zkontrolujte řemeny	•	•		
Zkontrolujte bepečnostní vypínač (nouze)			•	
Zkontrolujte tlak pneumatick			•	
Vyčistěte vnější část motoru a chlazení			•	
Proveďte výměnu oleje			•	
Vyměňte vzduchový filtr			•	
Vyměňte zapalovací svíčku				•

Na stroji jsou dvě ložiska, jedno vnitřní pod krytem, druhé vnější. Nová ložiska jsou mastná, ale je doporučeno je namazat po pár hodinách provozu. Stačí jedno nebo dvě stisknutí dávkovače maziva. Buďte opatrní, abyste nedali více, protože větší množství maziva může poškodit ložiska.

Promazání vnějšího ložiska

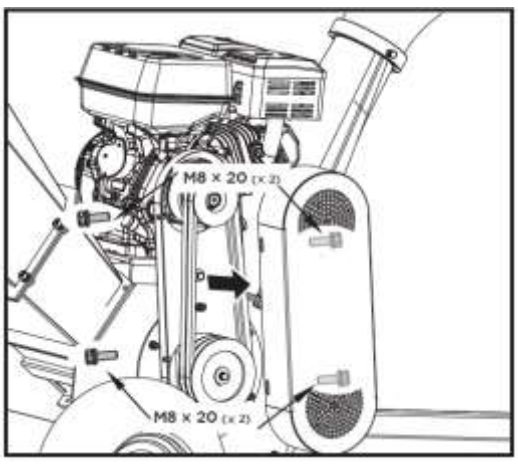
1. Otevřete plastovou olejovou zátku.



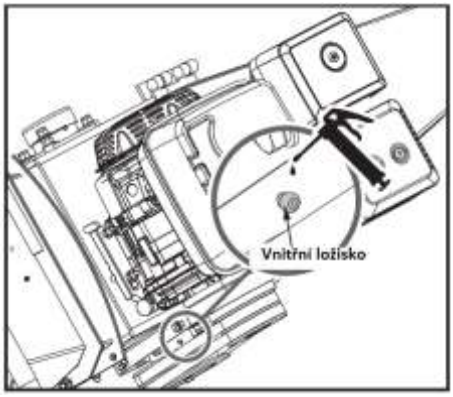
2. Namažte vnější ložisko skrz plnící otvor.
3. Zavřete plastovou olejovou zátku.

Promazání vnitřního ložiska

1. Odšroubujte čtyři šrouby M8x20 a odstraňte kryt řemene.

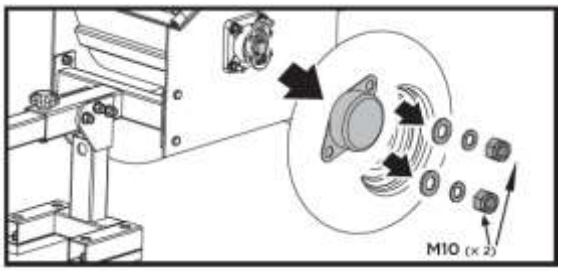


2. Promažte vnitřní ložisko

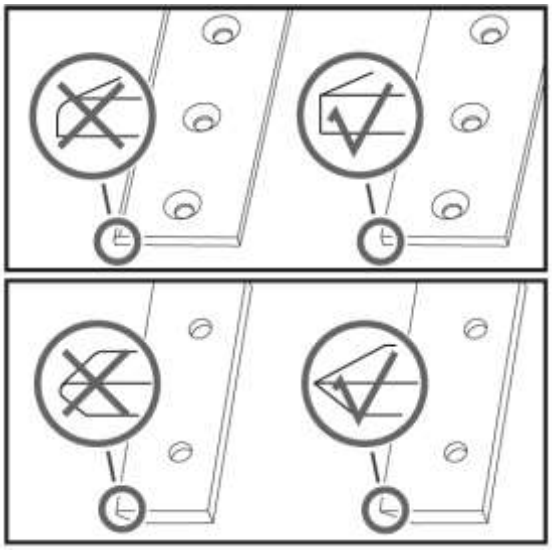


Pokud nožový válec zasáhne cizí předmět nebo začne stroj vydávat neobvyklý hluk nebo nadměrné vibrace, okamžitě vypněte motor. Nechte nožový válec úplně zastavit. Vypněte startování do pozice OFF, abyste předešli neplánovanému startu. Poté proveďte následující kroky:

- Překontrolujte poškození.
- Opravte nebo vyměňte poškozené díly.
- Zkontrolujte a doplňte chybějící díly, řádné utáhnutí zajistí bezpečně pokračovat v provozu.
- Pokud v nožovém válci uvíznou větve, sundejte kryt ložiska, potom otočte diskovou hřídel použitím klíče, aby znovu začala rotovat.

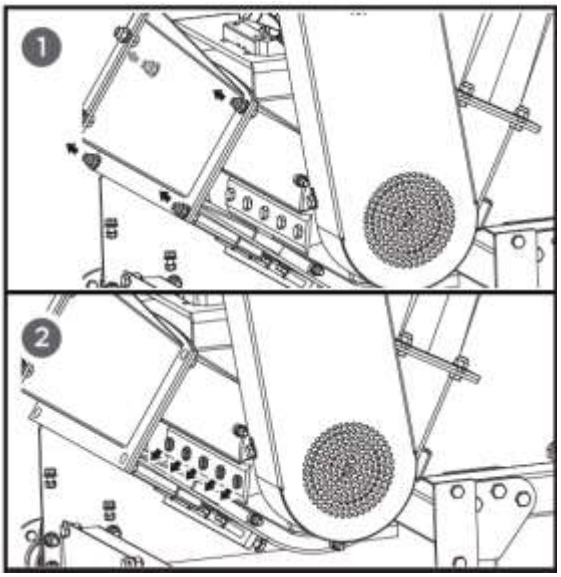


Kontrola nožů
Pravidelná kontrola ostrosti nožů a proti Vám zajistí, že Váš drtič bude pracovat efektivně. Použitím tupých nožů nebo otočeného protinože může dojít k poškození stroje nebo může způsobit nežádoucí vibrace, které mohou poškodit stroj, a obsluha stroje bude obtížnější.



Odpojení nožů a výměna
Tento drtič je vybaven nožovým válcem se dvěma sekacími noži a jedním protinožem a je poháněn dvěma klínovými řemeny. Když se nože otupí nebo ukazují viditelné poškození, stroj přestává sám posouvat materiál k drcení, často vyhazuje dlouhé kusy. Nože jsou oboustranně tvrzené, lze je tedy obrátit. Pokud jsou již obě strany tupé, měli by být vyměněny.

Výměnu proveďte následujícími kroky:
1. Odstraňte dva šrouby M8, poté otevřete násypku.
2. Odstraňte šrouby, které zajišťují nůž.



Buďte opatrní a při práci s noži noste rukavice.

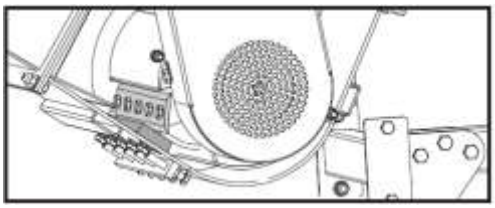
4. Vyndejte tupé nebo poškozené nože a vizuálně zkontrolujte nožový válec a část pro přidělání nože. Ujistěte se, že je válec čistý a že bude možné k němu připevnit nože. Připevněte nové nebo nabroušené nože tak, že hrana nožů směřuje nahoru.

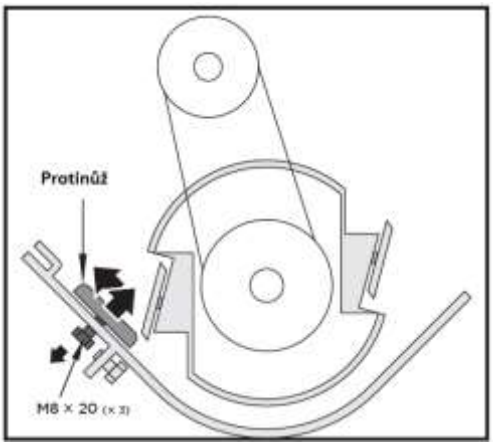
Pokud povrch nožového válce není správně vyčištěn a nože nejsou namontovány na nožový válec, může při utahování dojít k prasknutí nebo poškození.

Odpojení a výměna protinože

Protinůž je oboustranně tvrzený a lze ho otočit. Za normálních podmínek vydrží hrany velmi dlouho. Když jsou hrany poškozené, může být kotouč vyměněn.

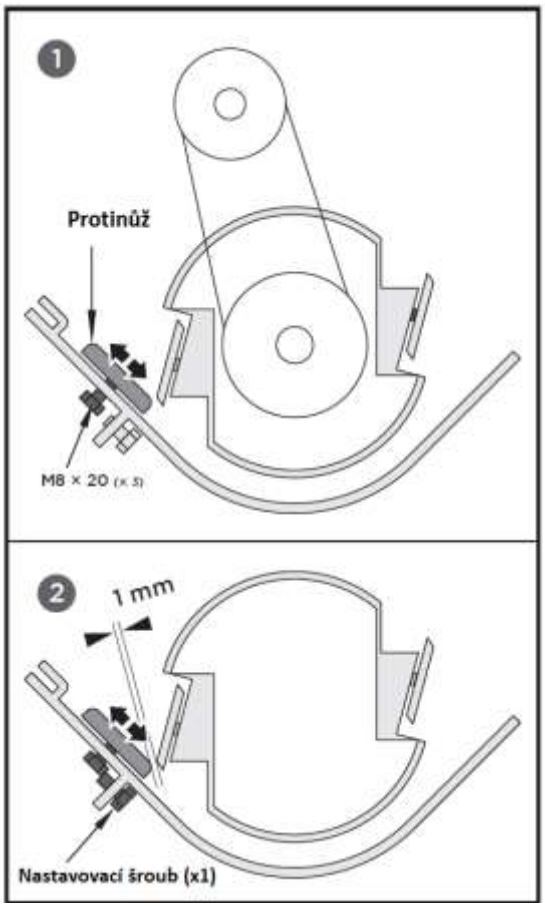
1. Rozdělejte násypku.
2. Odstraňte pojistné matky a šrouby, které drží protinůž a vyměňte protinůž.





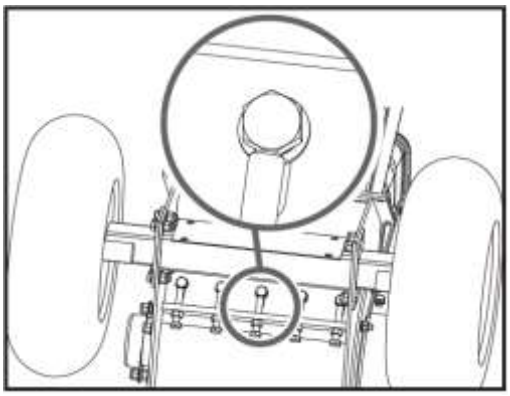
3. Namontujte nový protinůž a zajistěte šrouby a maticemi.

Při výměně protinože musí být upravena mezera mezi nožem a protinožem.



Protinůž lze nastavit přes montážní štěrbiny. Uvolněte šrouby a nastavte správnou vzdálenost. Poté zajistěte šrouby.

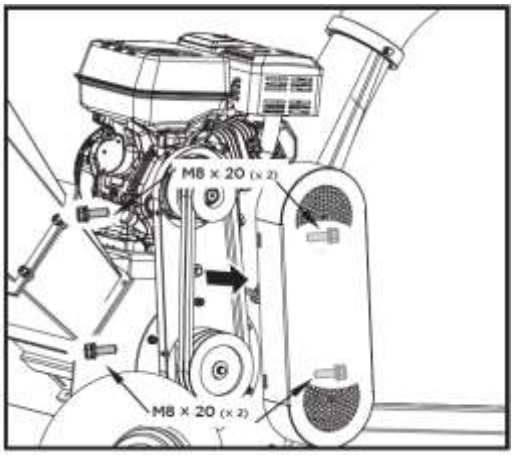
Utáhněte šrouby protinože.



Pokud není protinůž správně nastaven, může dojít k nežádoucím vibracím při drcení a může se zdát, že jsou nože tupé. Pokud není nastavena správná vzdálenost a vzdálenost mezi noži a protinožem je menší, nože se mohou vychýlit a dotýkat se protinože při drcení větších větví a dojde tak k poškození ostrých hran nožů.
Příliš velká vůle způsobí, že malé větvičky a vláknité materiály projdou bez drcení.

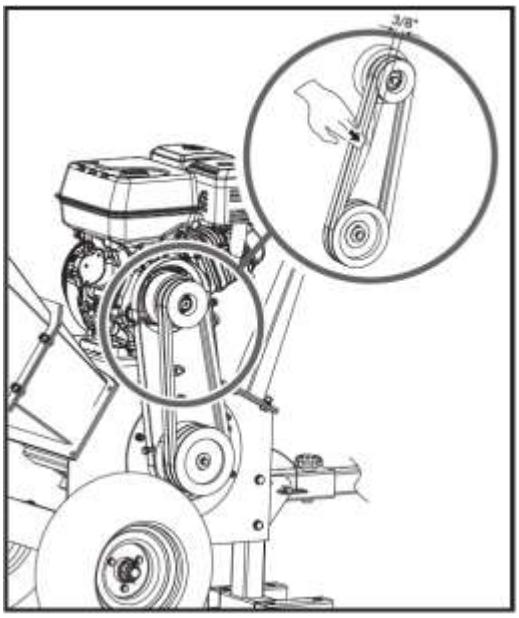
Po údržbě nebo nastavení otočte nožovým válcem tyčí a sledujte a poslouchejte pozorně, zda nejsou slyšet neobvyklé zvuky nebo, cvakání nebo nedochází k vibracím. Pokud zaznamenáte něco z toho, před nastartováním nejprve utáhněte, opravte nebo vyměňte ztracené nebo poškozené díly.

Kontrola řemene
1. Odšroubujte čtyři M6x2 šrouby a odstraňte kryt.

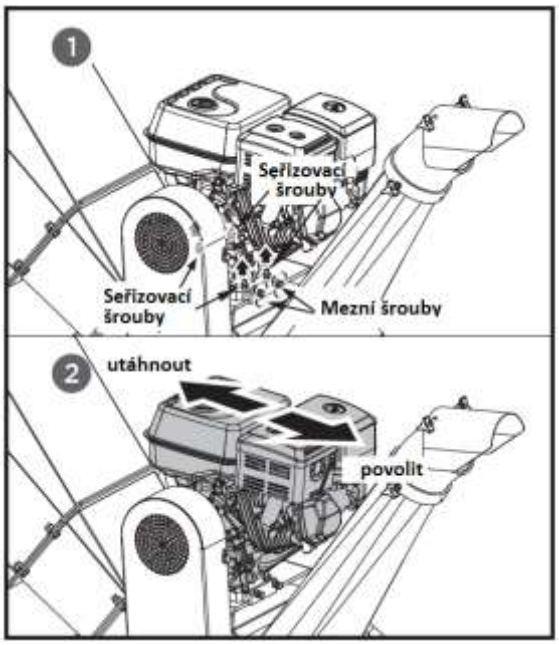


Při nastavování řemene se ujistěte, že řemenice motoru je ve shodné poloze s řezací kotoučovou kladkou.

2. Zkontrolujte stav řemene. Pokud je prasklý nebo jinak poškozený, měl by být vyměněn.
3. Zkontrolujte napnutí klínového řemene jejich stisknutím ve středu. Normální odchylka na každé straně by měla být přibližně 9 mm při mírném stisknutí prstu nebo palce.



Napnutí klínového řemene
Pro správné fungování je nutné správné nastavení klínového řemene. Správné nastavení Vám zaručí dlouhou životnost řemene.
1. Vypněte motor. Motor musí být studený.
2. Odstraňte kryt řemene.
3. Povolte čtyři šrouby, které upevňují motor.
Povolte dva mezní šrouby vpředu základny motoru. Poté posunujte motorem, abyste povolili nebo utáhli řemen.



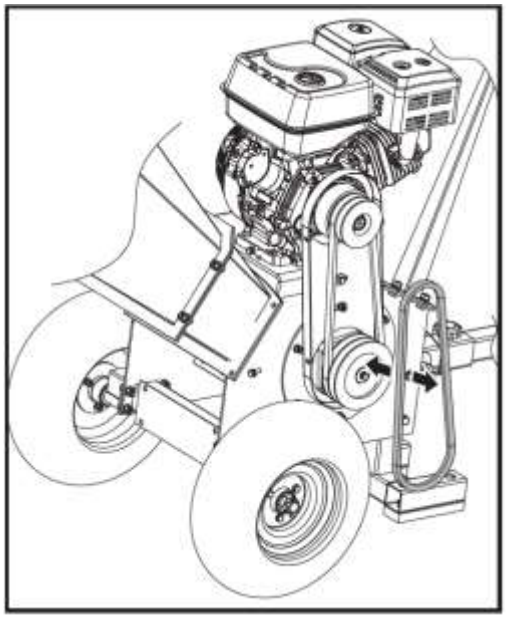
4. Pokud je napnutí klínového řemene správné, dotáhněte jej čtyřmi nastavovacími šrouby a dvěma mezní šrouby.
Pokud je napnutí klínového řemene příliš těsné, povolte jej v opačném směru pohybem obou seřizovacích matic M12 nahoru a seřízení pouzdra mezi nimi.

5. Zkontrolujte napnutí klínového řemene jejich stisknutím ve středu. Normální odchylka na každé straně by měla být přibližně 9 mm při mírném stisknutí prstu nebo palce.

Výměna řemene

Oba řemeny by měly být měněny současně, protože jsou běžným používáním jsou rovnoměrně opotřebitelné.

1. Odšroubujte čtyři šrouby M8x20, otevřete kryt.
2. Povolte motor a potom jej přesuňte směrem k uvolnění řemenu.
3. Vyjměte poškozený řemen a sestavte a namontujte nový.



4. Zkontrolujte napnutí klínového řemene jejich stisknutím ve středu. Normální odchylka na každé straně by měla být přibližně 9 mm při mírném stisknutí prstu nebo palce.

5. Po nastavení napětí upevněte motor.



Při demontáži nebo instalaci řemene (ů), dávejte pozor, abyste nezůstaly zachyceny prsty mezi řemenem a kladkou.



Mazání

Promažte ložiska každých 40 hodin práce. Dávejte pozor, abyste nepřemastili. Na stroji jsou dvě
ložiska, jedna vnější a jedna uvnitř pod krytem.
Používejte přenosné mazivo typu lithium # 0, jako např. Lubrikant 6300AA, Lubrikant GR-132 nebo Multifak, např. EP-O.

Motorový olej / palivo

Viz příručka motoru dodávaná odděleně od návodu na stroj.
V ní získáte informace o tom, jak zkontrolovat nebo přidat olej / palivo a doporučení.

Údržba motoru

Viz příručka motoru dodávaná odděleně od návodu na stroj.
V ní naleznete podrobné informace k plánu údržby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud nebude váš stroj používán déle než 30 dnů, připravte ho k uskladnění podle níže uvedených kroků:
1. Vypusťte úplně palivovou nádrž. Zastaralé palivo má vysoký obsah gumy a může ucpat karburátor a omezit průtok paliva.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví. Tím je zajištěno, že uvnitř nezůstane žádné palivo a pomáhá předcházet usazeninám, což může poškodit motor.
3. Vypusťte olej z motoru, dokud je ještě teplý. Naplňte čerstvým olejem z klasifikace v manuálu motoru.
4. Nechte motor vychladnout. Vyndejte zapalovací svíčku a nalijte 60 ml vysoce kvalitního SAE-30 motorového oleje do válce. Zatáhněte pomalu za startér k nasátí oleje. Vyměňte zapalovací svíčku.



Po uskladnění před prvním startem vyjměte zapalovací svíčku a vypusťte veškerý olej z válce.

5. Vnější plochy očistěte čistým hadříkem a udržujte volné větrací otvory.

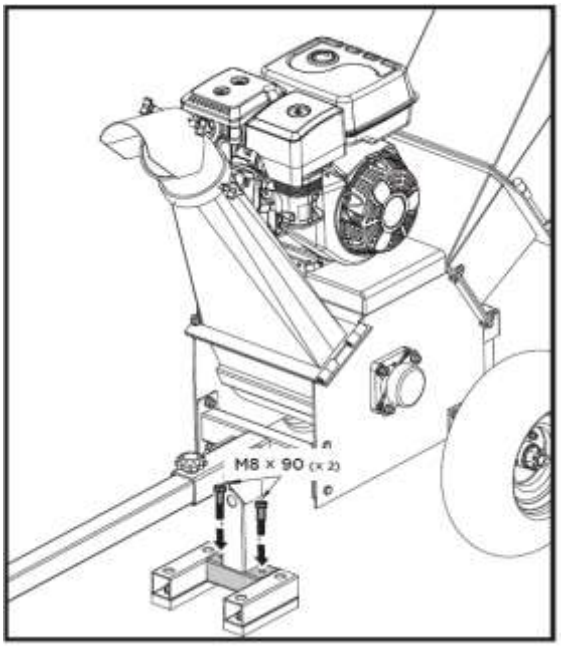


Nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo čističe na bázi ropy k čištění plastových dílů. Chemikálie může poškodit plasty.

6. Uložte drtič ve svislé poloze, zakryjte stroj a motor, abyste je ochránili před prachem a uskladněte jej na suchém, čistém a větraném místě, kam nemají přístup děti.

Nikdy palivo nebo stroj s natankovaným palivem neskladujte v uzavřených prostorách, ve kterých může dojít ke kontaktu palivových par s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zápalnými zdroji. Palivo uchovávejte pouze v nádobách určených speciálně pro tento účel.

Zajistěte stroj proti odjetí a nepovolanému použití. Připevněte k zemi, viz obrázek níže. Stroj se nesmí skladovat venku.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor se nedá nastartovat	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
	Reverzní startér je defektní	Opravte/vyměňte reverzní startér
	Chybí motorový olej	Doplňte motorový olej
	Zapalovací svíčka nefunguje.	Vyčistěte/vyměňte zapalovací svíčku
	Sytič na OPEN (vpr),motor studený	Sytič na CLOSEN (vle)
	Palivový kohout na OFF	Palivový kohout na ON
Motor těžko startuje nebo běží nepravidelně	Příliš mastná palivová směs	Sytič na OPEN (vpr)
	Chybné seřízení karburátoru	Seřízení ve specializovaném servisu
	Vadná zapalovací svíčka, znečištěná nebo špatně seřízená	Svíčku vyčistěte, nově seřiďte nebo vyměňte
Motor se příliš zahřívá	Příliš málo motorového oleje	Doplňte motorový olej
	Omezená činnost systému chladicího vzduchu	Vyčistěte mřížku, chladicí žebra zevnitř
	Vzduchový filtr je znečištěn	Vyčistěte vzduchový filtr
	Karburátor není správně seřízen	Seřízení ve specializovaném servisu
Motor má příliš nízký výkon	Vzduchový filtr je znečištěn	Vyčistěte vzduchový filtr, popř. jej vyměňte
	Stroj je přetížen	Zpomalte přidávání materiálu, dodržujte max. Ø větví.
	Stroj je ucpán	Důkladně vyčistěte stroj zevnitř.

Snížený výkon popř. motor vynechává	Nože jsou tupé	Otočte nože nebo je vyměňte
	Protinůž je opotřebovaný	Otočte protinůž nebo jej vyměňte
	Klínový řemen prokluzuje	Dotáhněte klínový řemen
Materiál k drcení se nevtahuje automaticky.	Nože jsou tupé	Nože otočte nebo vyměňte
Nadměrná vibrace	Nože, šrouby, matice nebo jiné díly jsou uvolněny.	Ihned vypněte motor! Zkontrolujte všechny matky a šrouby, zda jsou pevně utaženy, poškozené díly vyměňte, seřiďte napnutí klínového řemenu.

VeGA CH1214


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
34
56
35
36
37
38
55
57
58
70
66
31
32
33
26
81
82
46
47
80
45
27
78
28
29
76
77
30
79
40
75
73
74
52
51
50
53
54
49
48
39
40
41
42
43
44
59
60
61
62
72
63
68
64
69
65
67
71
v-garden

No.	ID zboží	Název
1	50CH1214V001	Emergency Stop Handle
2	50CH1214V002	Bolt M8x45
3	50CH1214V003	Nut M8
4	50CH1214V004	Flat Washer Φ8
5	50CH1214V005	Lock Nut M8
6	50CH1214V006	Pressure Spring
7	50CH1214V007	Flat Washer Φ12
8	50CH1214V008	Lock Nut M12
9	50CH1214V009	Guard Weldment
10	50CH1214V010	Bolt M10x55
11	50CH1214V011	Nut M10
12	50CH1214V012	Lock Nut M10
13	50CH1214V013	Spring Washer Φ10
14	50CH1214V014	Knob M10
15	50CH1214V015	Bolt M5x10
16	50CH1214V016	Lock Nut M5
17	50CH1214V017	Bolt M6x55
18	50CH1214V018	Switch Cover
19	50CH1214V019	Bolt M6x16
20	50CH1214V020	Spring Washer Φ6
21	50CH1214V021	Flat Washer Φ6
22	50CH1214V022	Pressing Plate
23	50CH1214V023	Rubber Pad
24	50CH1214V024	Feed Hopper-upper
25	50CH1214V025	Feed Hopper-lower
26	50CH1214V026	Engine
27	50CH1214V027	Clutch Pulley
28	50CH1214V028	Flat Washer 8 GB/T96
29	50CH1214V029	Spring Washer Φ8
30	50CH1214V030	Bolt M8x25
31	50CH1214V031	Flat Washer Φ10
32	50CH1214V032	Bolt M10x50
33	50CH1214V033	Bolt M8x30
34	50CH1214V034	Discharge Chute-Lower
35	50CH1214V035	Guard Plate
36	50CH1214V036	Chute Adjuster
37	50CH1214V037	Discharge Chute-Upper
38	50CH1214V038	Knob M8x30
39	50CH1214V039	Bolt M10x60
40	50CH1214V040	Bolt M10x20
41	50CH1214V041	Blade
42	50CH1214V042	Blade Disc
43	50CH1214V043	Wear Plate
44	50CH1214V044	Belt
45	50CH1214V045	Power Cord 450mm
46	50CH1214V046	Switch
47	50CH1214V047	Power Cord
48	50CH1214V048	Bearing Fixation Plate

No.	ID zboží	Název
49	50CH1214V049	Belt Cover Fixation Plate
50	50CH1214V050	Bearing UCFU205
51	50CH1214V051	Big Pulley
52	50CH1214V052	Belt Cover
53	50CH1214V053	Bolt M8x16
54	50CH1214V054	Flat Washer Φ10
55	50CH1214V055	Cotter Pin 3x35
56	50CH1214V056	Pin Shaft of Guard Plate
57	50CH1214V057	Flat Washer Φ24
58	50CH1214V058	Wheel
59	50CH1214V059	Bearing 6005
60	50CH1214V060	Wheel Hub
61	50CH1214V061	Wheel Axle
62	50CH1214V062	Support Rod Weldment
63	50CH1214V063	T-Shaped Bracket Weld
64	50CH1214V064	Seat Rubber Plate
65	50CH1214V065	Tow Bar
66	50CH1214V066	Trailer Hitch Coupler
67	50CH1214V067	Screw M10x30
68	50CH1214V068	Safety Pin
69	50CH1214V069	Bolt M12x100
70	50CH1214V070	Knob M12x70
71	50CH1214V071	Bolt M12x80
72	50CH1214V072	Spring Washer Φ12
73	50CH1214V073	Slotted Nut M22x1.5
74	50CH1214V074	Cotter Pin 3x35
75	50CH1214V075	Batter Seat
76	50CH1214V076	Battery Guard
77	50CH1214V077	Battery
78	50CH1214V078	Battery Wire Positive Pole
79	50CH1214V079	Battery wire Negative Pole
80	50CH1214V080	Bolt M8x20
81	50CH1214V081	Spring Washer Φ5
82	50CH1214V082	Flat Washer Φ5